

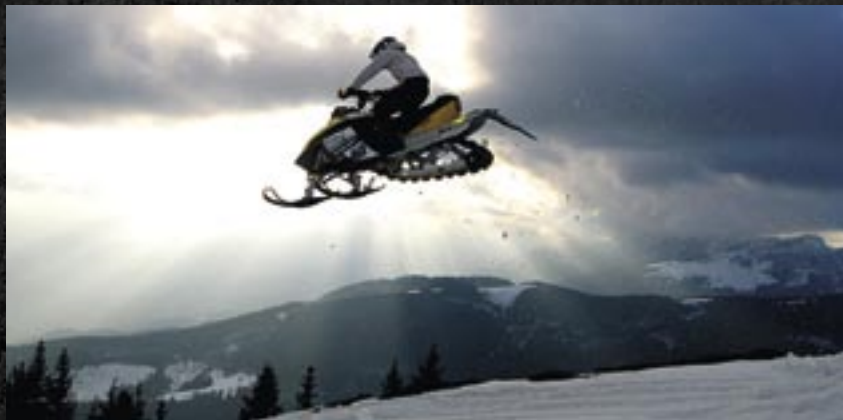
# UKREPAJ ZDAJ!

**V naši neposredni bližini je Smrekovsko pogorje.** Pogorje se razteza od Slemena, preko Smrekovca, Krnesa, Komna in Velikega Travnika do Bele peči pod Raduho. Je edino pogorje iz vulkanskih kamenin v Sloveniji. Na Smrekovškem pogorju uspevajo za slovenske razmere izjemno redke rastline, 26 rastlin spada med ogrožene vrste. Do sedaj so našli na pogorju preko 600 vrst metuljev. Več živalskih vrst je endemitov – to je vrst, ki ne živijo nikjer drugje, le na Smrekovškem pogorju. Tod živijo redke vrste ptic. Smrekovsko pogorje je največje sklenjeno območje divjega petelina v južni Evropi. Zaradi prisotnosti redkih ptic in ohranjenih nekaterih tipov naravnega okolja je uvrščeno v območje Natura 2000, ki združuje evropsko pomembna območja.

**Kljub visoki vrednosti narave pa nje-no ceno nezadržno zmanjšujemo z neprimernim ravnanjem. V zadnjem času strmo narašča število motoriziranih obiskovalcev, ki se ne vozijo več samo po cestah, ampak tudi po planinskih poteh in brezpotjih, svoje poti utirajo v najbolj občutljive predele narave.**

Neurejen motoriziran promet prekomerno obremenjuje naravno okolje Smrekovskega pogorja, ljudi pa ogroža in moti!

- V zimskem času povzročajo nepotrebno plašenje živali, ki morajo sicer zaradi pomanjkanja hrane varčevati s porabo svoje energije. Večkratno plašenje divjega petelina v zimskih dnevih ptico zelo izčrpa, postane lažji plen plenilcev, lahko pride celo do pogina.
- Ker se z motornimi sanmi vozijo tudi po planinskih poteh, so pohodniki izpostavljeni stalni nevarnosti nedančnih srečanj s hitrimi vozniki. Pred leti je na Golteh voznik motornih sani silovito trčil v smučarja, smučar je utrpel hude telesne poškodbe, postal je tetraplegik s trajnimi poškodbami možganov.
- Vožnje s štirikolesniki in kros motorji po gozdnih vlakah, gozdu in pašnikih povzročajo poškodbe gozdnega podrastja, travne ruše in uničujejo vlake, ki so jih zgradili lastniki gozdov za namen spravila lesa.
- Z vožnjami vseppek po gozdu povzročamo hrup v doslej mirnih predelih, ki so zadnje zatočišče najbolj občutljivih živali, med drugim tudi divjega petelina. Hrup vozil, kot so motorne sani, kros motorji in štirikolesniki, presega vse normalne meje in je zelo moteč za sprehajalce in pohodnike.



*V osrčju naravnega rezervata, kjer je bil nekdaj ljubi mir. Tudi pešcem se ob nevarnih srečanjih in neznosnem hrupu dvigne adrenalin.*



## KAJ STORITI?

### **Pustimo avto v dolini, pojdimo raje peš.**

Na Smrekovško pogorje vodijo številne planinske poti. S hojo po označenih poteh bomo spoznali lepote domačih krajev in uživali v razgledih z vrhov.

### **Z vozili, ki povzročajo prekomeren hrup, se ne vozimo v občutljivem naravnem okolju.**

Motorne sani in kros motorji sodijo na poligone, štirikolesniki pa na ceste v dolini.

### **Z motornimi vozili se vozimo samo po cestah.**

Gozd in pašnike prepustimo raje živalim, to je njihov življenjski prostor. Gozdne vlake so naredili lastniki gozdov, po njih se spravlja les in niso namenjene vožnji motoriziranih obiskovalcev.

**Ko vidiš motorno vozilo zunaj ceste v naravi:**

# KLJIČI 113

Svoje sporočilo lahko posredujete tudi anonimno.

**S tem obvestiš policijo o prekršku in prispevaš k večji obveščenosti javnosti.**

## UKREPAJ ZDAJ!

Pravne podlage:

Uredba o prepovedi voženj v naravnem okolju, Zakon o gozdovih, Zakon o ohranjanju narave, Zakon o varnosti cestnega prometa, Zakon o planinskih poteh.

Izdajatelj in založnik: Naravovarstvena zveza Smrekovec. Šoštanj, 2008.

Foto: Avto Moto splet, Bojan Rotovnik. Karta: Vinko Pejovnik. Lektoriranje: Jožica Andrejc.

Oblikovanje: Vinko Pejovnik. Naklada: 7.500 izvodov. Tisk: Eurograf Velenje.

### Razmnoževanje in distribucija letaka sta zaželena!

## NARAVI PRIJAZEN NAČIN OBISKOVANJA

PLANINSKA POT

CESTA PRIMERNA ZA GORSKO KOLESARJENJE

NARAVNI REZERVAT Smrekovec - Komen (vir: ZRSVN)

PLANINSKA KOČA

